

Mandatory Minimum PPE requirements at Drogheda Port

Must always be worn by all in the Port Estate in all areas other than designated car parks and administration areas.



Hard Hat (EN 397)



Safety Footwear (EN ISO 20345)



Class 3 Hi-Vis (EN20471:2013)

Class 3: 2.garments (top & bottom)

- Outdoor staff including agency workers
- Cargo Surveyors
- All Contractors & Sub-contractors



Class 3: 1.garment (top)

- Admin personnel
- Cargo & Ship Agents
- Visitors (must be accompanied)
- Ships Crew
- Hauliers



Additional PPE may be required



Scan to download

DROGHEDA PORT



INSTRUKCJA I WSKAZÓWKI DLA PRZEDSIĘBIORCÓW WYKORZYSTUJĄCYCH PORT DROGHEDA 2025



Jest to zatwierdzony obiekt portowy zgodnie z przepisami Wspólnoty Europejskiej (bezpieczeństwo portów) z 2007 roku.
Wstęp na ten teren bez zezwolenia stanowi naruszenie zasad bezpieczeństwa i podlega karze wymierzonej w trybie przyspieszonym



Należy nosić kamizelki odblaskowe klasy 3



Należy nosić kaski ochronne



Należy nosić buty robocze



Obowiązuje ograniczenie prędkości



Zakaz wstępu osobom nieupoważnionym



Zakaz wstępu osobom niepełnoletnim



Nie fotografować



NIEBEZPIECZEŃSTWO
Obszar o wielu zagrożeniach
Obszar pracy ciężkich maszyn



NIEBEZPIECZEŃSTWO
Krawędź nabrzeża



CCTV
Obiekt monitorowany

UWAGA (Occupiers Liability act 1995)
ZA TYM ZNAKIEM ZNAJDUJE SIĘ TEREN POSESJI

Zgodnie z art. 5 ustęp 2 ustawy o ochronie praw lokatorów z 1995 roku, biorąc pod uwagę charakter działalności prowadzonej na tej posesji, właściciel tej posesji

WYŁĄCZA OBOWIĄZEK SPRAWOWANIA OPIEKI NAD OSOBAMI ODWIEDZAJĄCYMI

Revision 2

INSTRUKCJA I WSKAZÓWKI DLA PRZEDSIĘBIORCÓW WYKORZYSTUJĄCYCH PORT DROGHEDA

Port Drogheda to ruchliwy międzynarodowy port morski, w którym wiele firm musi działać we wspólnym miejscu pracy w otoczeniu ciężkich maszyn i przewożonych ładunków. Państwa bezpieczeństwo podczas pobytu w Porcie Drogheda jest dla nas bardzo ważne. Od momentu wejścia do portu Drogheda należy przestrzegać zasad BHP, które uchronią przed wypadkami i zapewnią bezpieczeństwo Państwu oraz innym użytkownikom portu. Na terenie Portu Drogheda nie wolno palić tytoniu (w tym e-papierosów), zażywać narkotyków ani pić alkoholu.

KAŻDY ODPOWIADA ZA ZABEZPIECZENIE ŁADUNKU i ułożenie go na swoim pojeździe.

W żadnym wypadku nie wolno pracować na wysokości bez odpowiednich środków bezpieczeństwa (w tym uprząży, ochraniaczy krawędzi i poręczy).

OBOWIĄZKOWE ŚRODKI OCHRONY INDYWIDUALNEJ

- 1: Kamizelka odblaskowa klasy 3 zgodna z normą EN20471:2013 (czysta i zapięta)
- 2: Kask ochronny zgodny z normą EN 397
- 3: Obuwie robocze zgodne z normą BS EN 345.

Należy

- ✓ Przed wejściem na teren portu należy zastosować się do wszystkich znaków bezpieczeństwa
- ✓ należy zastosować się do wszystkich tymczasowych znaków drogowych lub zmian w planie zarządzania ruchem w porcie.
- ✓ Należy zapoznać się z aktualnym planem zarządzania ruchem w porcie. Należy mieć świadomość, że zależnie od sytuacji w porcie, plany zarządzania ruchem codziennie się zmieniają.
- ✓ Należy przestrzegać wszystkich wymagań i wskazówek dotyczących bezpieczeństwa portów (ISPS).
- ✓ Wychodząc z kabiny, zachować ostrożność, ponieważ nawierzchnie są mokre i śliskie.
- ✓ Przed opuszczeniem portu upewnić się, że ładunek jest zabezpieczony i przykryty i zgodnie z przepisami ruchu drogowego.
- ✓ Należy poruszać się po lewej stronie jezdni, chyba że zaznaczono inaczej
- ✓ Należy nosić prawidłowe, obowiązkowe środki ochrony indywidualnej

Nie wolno

- ✗ Na terenie portu nie wolno przekraczać ograniczenia prędkości 20 km/h (lub niższego ograniczenia prędkości, gdzie podano inaczej)
- ✗ Nie wolno wchodzić do stref magazynowych ani magazynów, chyba że wydano takie polecenie.
- ✗ Nie wolno zatrzymywać się na polach oznaczonych żółtymi liniami, przejściami dla pieszych lub innych obszarach oznaczonych „zakazem parkowania.”
- ✗ Nie wolno pasażerom ani młodym osobom w wieku poniżej 18 lat wchodzić na teren portu
- ✗ Nie wolno używać telefonu komórkowego podczas prowadzenia pojazdów na terenie portu
- ✗ Nie wolno opuszczać kabiny bez zgody operatora lub przełożonego. (Podczas operacji załadunku / rozładunku należy cały czas pozostawać w zasięgu wzroku operatora / osoby nadzorującej)
- ✗ Nie wolno wchodzić na teren portu po upływie wyznaczonego i zatwierdzonego czasu.

Drogheda TRAFFIC MANAGEMENT PLAN 2025

Port COMPANY

Tom Roes Point

This Map is Not to Scale

Title	Traffic Management Plan Tom Roes Point Map
Date	January 2025
Version	006
Ref	TMPTRP006



LEGEND					
	Emergency Activation Point		Pedestrian Walkway		Quay HAZ (Hi Activity Zone)
	Emergency Assembly Point		Pedestrian Crossing		Cargo HAZ (Hi Activity Zone)
	Lifebuoy		Access Ladder		HAZ Entry/Exit Point
	Oil Spill Response Station		Office/Canteen		IED Fire Point
	Hydrant		Designated Smoking Area		IED Interceptor Tank
	Light Switch		Weighbridge		Stop Sign
	Traffic Direction		Lighting		Traffic Control Equipment
	Bunded Diesel Storage Tank & Pumps				

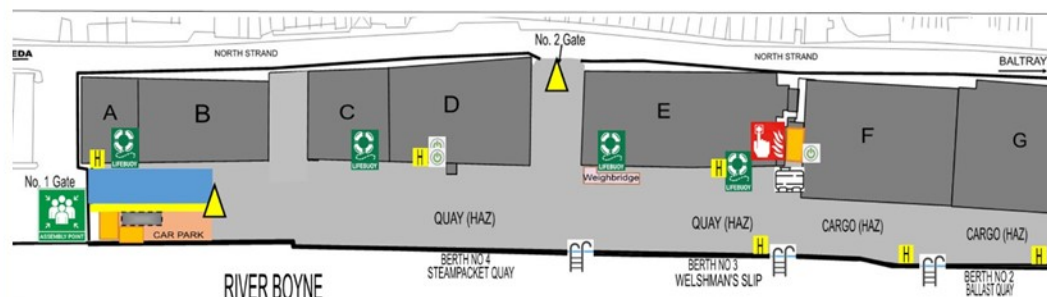
Drogheda TRAFFIC MANAGEMENT PLAN 2025

Port COMPANY

Town Quays

This Map is Not to Scale

Title	Traffic Management Plan Town Quays Map
Date	January 2025
Version	006
Ref	TMPHQ006



LEGEND			
	Emergency Activation Point		Light Switch
	Emergency Assembly Point		Access Ladder
	Lifebuoy		Access Steps
	HAZ Entry/Exit Point		Office/Canteen
	Pedestrian Walkway		Designated Smoking Area
	HAZ (Hi Activity Zone)		Hydrant
	Designated Roadway		Bunded Diesel Storage Tank