

Mandatory Minimum PPE requirements at Drogheda Port

Must always be worn by all in the Port Estate in all areas other than designated car parks and administration areas.



Hard Hat (EN 397)



Safety Footwear (EN ISO 20345)



Class 3 Hi-Vis (EN20471:2013)

Class 3: 2.garments (top & bottom)

- Outdoor staff including agency workers
- Cargo Surveyors
- All Contractors & Sub-contractors



Class 3: 1.garment (top)

- Admin personnel
- Cargo & Ship Agents
- Visitors (must be accompanied)
- Ships Crew
- Hauliers



Additional PPE may be required



Scan to download

DROGHEDA PORT



INSTRUCȚIUNI ȘI ORIENTĂRI PENTRU TRANSPORTATORII CARE UTILIZEAZĂ PORTUL DROGHEDA 2025



Aceasta este o instalație portuară autorizată în conformitate cu Regulamentul Comunităților Europene (Securitatea Portuară) din 2007. Pătrunderea în această zonă fără autorizație constituie o încălcare a securității și este pasibilă de condamnare sumară.



Vesta de vizibilitate ridicată clasa 3 este obligatorie



Căștile de protecție sunt obligatorii



Cizmele de siguranță sunt obligatorii



Limită de viteză în operare



Interzis accesul neautorizat



Este strict interzis accesul persoanelor sub 18 ani



Fără fotografii sau înregistrări



PERICOL
Zonă cu Riscuri Multiple
O Instalație mobilă grea în funcțiune



PERICOL
Marginea digului



CCTV
Sistemul CCTV în funcțiune

ATENȚIE (Occupiers Liability act 1995)
DACĂ TRECEȚI DINCOLO DE ACEST PUNCT, VĂ AFLAȚI ÎN INCINTĂ

Luați la cunoștință că proprietarul acestei incinte, având în vedere natura, caracterul și activitățile incintei, în conformitate cu secțiunea 5(2) din Occupiers Liability Act 1995

EXCLUDE RESPONSABILITATEA AUTO PENTRU VIZITATORI



INSTRUCȚIUNI ȘI ORIENTĂRI PENTRU TRANSPORTATORII CARE UTILIZEAZĂ PORTUL DROGHEDA

Portul Drogheda este un port internațional de transport maritim aglomerat, cu mai mulți operatori care împart un loc de muncă comun cu utilaje grele și mărfuri în mișcare. Siguranța dumneavoastră în Portul Drogheda este foarte importantă pentru noi. Din momentul în care intrați în Portul Drogheda, trebuie să respectați regulile de sănătate și siguranță concepute pentru a vă asigura că dumneavoastră și ceilalți utilizatori ai portului rămâneți în siguranță și fără vătămări. Portul Drogheda este desemnat o zonă fără produse din tutun (inclusiv țigări electronice), droguri și alcool.

Sunteți responsabil pentru siguranța propriilor activități, inclusiv pentru fixarea sau aranjarea încărcăturilor pe vehiculul dumneavoastră.

În niciun caz nu este acceptabil lucrul la înălțime fără măsuri de siguranță adecvate (inclusiv hamuri, dispozitive de protecție a marginilor și balustrade).

MINIM OBLIGATORIU (EPP)

- 1: Vestă cu vizibilitate ridicată clasa 3, conformă cu EN20471:2013 (curată și încheiată)
- 2: Cască de protecție conformă cu EN 397
- 3: Cizme de siguranță care respectă BS EN 345.

Trebuie să

- ✓ Respectați toate semnele de siguranță din port înainte de a intra în port
- ✓ Respectați orice semne de circulație temporare sau modificări ale planului de gestionare a traficului portuar.
- ✓ Familiarizați-vă cu planul actual de gestionare a traficului portuar. Fiți conștienți de faptul că planurile de gestionare a traficului se modifică în funcție de operațiunile din fiecare zi
- ✓ Respectați toate cerințele și instrucțiunile privind securitatea portuară (ISPS).
- ✓ Fiți atenți la suprafețele alunecoase și umede atunci când ieșiți din cabină..
- ✓ Înainte de a părăsi portul, asigurați-vă că încărcăturile sunt acoperite, sigure și în conformitate cu legislația rutieră.
- ✓ Conduceți pe partea stângă a carosabilului, cu excepția cazului în care se indică altfel
- ✓ Purtați corect echipamentul de protecție personal obligatoriu (EPP)

Nu trebuie să

- ✗ Depășești limita de viteză portuară de 20 km/h (sau limita de viteză mai mică în cazul în care este indicat altfel)
- ✗ Intrați în zonele de depozitare a încărcăturii sau în depozite, cu excepția cazului în care vi se solicită acest lucru.
- ✗ Opriti pe liniile hașurate galbene, pe aleile pietonale sau pe alte zone desemnate. Zone cu „parcare interzisă”.
- ✗ Permiteți pasagerilor sau tinerilor sub 18 ani să intre în Zona Portuară
- ✗ Utilizați un telefon mobil în timp ce conduceți în port
- ✗ Părăsiți cabina fără acordul operatorului/supraveghetorului. (Este important ca operatorul/supraveghetorul să vă poată vedea în permanență în timpul operațiunii de încărcare/descărcare).
- ✗ Intrați în port înainte de ora aprobată.

Drogheda TRAFFIC MANAGEMENT PLAN 2025



Tom Roes Point

This Map is Not to Scale

Title	Traffic Management Plan Tom Roes Point Map
Date	January 2025
Version	006
Ref	TMPTRP006



LEGEND			
	Emergency Activation Point		Pedestrian Walkway
	Emergency Assembly Point		Pedestrian Crossing
	Lifebuoy		Access Ladder
	Oil Spill Response Station		Office/Canteen
	Hydrant		Designated Smoking Area
	Quay HAZ (Hi Activity Zone)		Designated Roadway
	Cargo HAZ (Hi Activity Zone)		Traffic Direction
	HAZ Entry/Exit Point		Stop Sign
	IED Fire Point		Traffic Control Equipment
	IED Interceptor Tank		Light Switch
	Weighbridge		Lighting
	Bunded Diesel Storage Tank & Pumps		

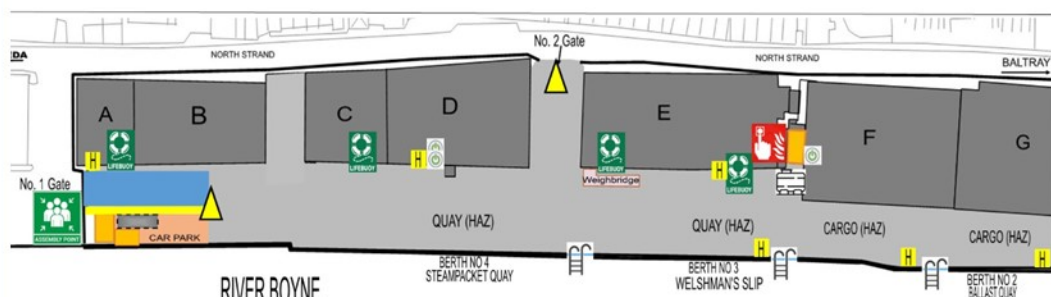
Drogheda TRAFFIC MANAGEMENT PLAN 2025



Town Quays

This Map is Not to Scale

Title	Traffic Management Plan Town Quays Map
Date	January 2025
Version	006
Ref	TMPTRQ006



LEGEND			
	Emergency Activation Point		Light Switch
	Emergency Assembly Point		Access Ladder
	Lifebuoy		Access Steps
	HAZ Entry/Exit Point		Office/Canteen
	Pedestrian Walkway		Designated Smoking Area
	HAZ (Hi Activity Zone)		Hydrant
	Designated Roadway		Bunded Diesel Storage Tank